

SVERO

Elektrický lanový naviják – 1 SB

125 – 800 kg



Návod k použití



SVERO LIFTING AB, Momarken 19, 556 50 Jönköping, Sweden
Tel.: +46 (0)36-31 65 70
www.svero.com, E-mail: info@svero.com

SVERO Elektrický lanový naviják - 1 SB

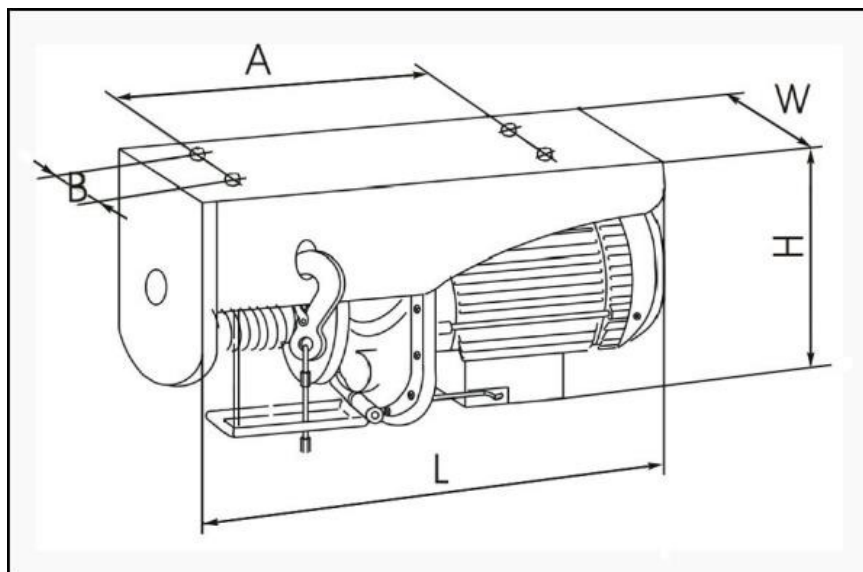
Před použitím navijáku si přečtěte tyto uživatelské pokyny. Nesprávný provoz může vést k nebezpečným situacím! **Tento naviják je určen pro příležitostné uživatele. Není určeno pro průmyslové použití!** Kromě zvedání lze naviják použít i pro tažení. Naviják musí být bezpečně připevněn ke stabilní konstrukci. Pro zvedací práce s 1SB 250/500 bude vhodné namontovat otočný rám navijáku SVERO. Připojení konektorem k uzemněné jednofázové zásuvce 230 V 50 Hz.

Obecná bezpečnostní ustanovení

- Před použitím zkontrolujte naviják a jeho funkci. Lano musí být správně navinuto na buben. Viz obr. 3 A.
- Nikdy nepřekračujte maximální zatížení.
- Připojte správně náklad. Použijte správný popruh nebo popruhy nebo připevněte háček k okům nebo úchytům na nákladu. Nikdy nepoužívejte ocelové lano z navijáku jako popruh kolem nákladu.
- Všechny osoby se musí vyhnout zavěšeným břemenům.
- Naviják se nesmí používat pro zvedání osob.
- Chraňte naviják před deštěm atd.
- Nepoužívejte naviják při teplotách pod nulou.
- Netahejte za ovládací nebo připojovací kabel.
- S navijákem zacházejte opatrně.

Technická data

Model	1 SB 250		1 SB 500		1 SB 800		
	1	2	1	2	1	2	
Počet pramenů zdvihu	1	2	1	2	1	2	
Max. nosnost kg	125	250	250	500	400	800	
Rychlost zdvihu m/min	10	5	10	5	10	5	
10V5ýška zdvihu m	12	6	12	6	12	6	
Rozměry	L mm	340		390		410	
	H mm	150		178		178	
	A mm	215		220		230	
	B mm	90		100		100	
	W mm	135		147		147	
Stupeň krytí	IP 54		IP 54		IP 54		
Výkon motoru	500		900		1350		
Napětí	230		230		230		
Pojistka, časové zpoždění	10		10		10		
Hmotnost včetně lan cca.	10		15		37		

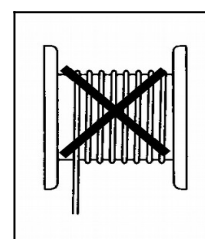
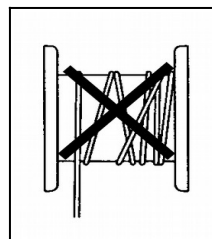
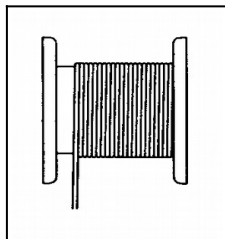
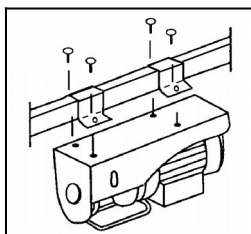


Obr. 1 Nákres navijáku

Montáž navijáku

Pomocí dodaných šroubů namontujte naviják na vhodnou stabilní konstrukci.

Pro zvedací práce s 1 SB 250 a 1 SB 500 je rám otočného zvedáku SVERO praktickým doplňkem. Viz obr. 2 a tabulka 5



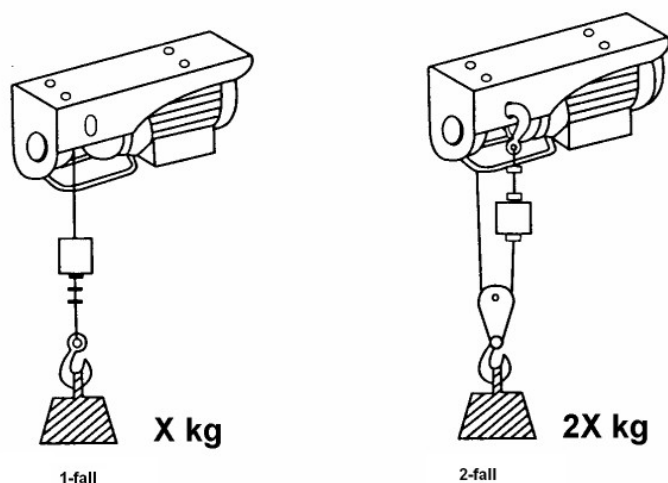
Obr. 2. Montáž pomocí držáků pro otočný rám navijáku	Obr. 3A. Správné vinutí	Obr. 3B. Vinutí se zamotalo	Obr. 3C. Navíjení má příliš široké rozestupy
--	-------------------------	-----------------------------	--

Navíjení na laně

Ujistěte se, že je lano správně navinuto na bubnu. Viz obr. 3 A. Ujistěte se, že na bubnu jsou nejméně tři otáčky lana s hákem v nejnižší poloze. Konec lana je pro varování namalován červeně.

Upevnění břemene jednou nebo dvěma částmi

Jak je uvedeno v technických údajích, každý model může být připojen jednou nebo dvěma částmi lana. Pro použití ve dvou částech připevněte menší háček na náklad k oválnému upevňovacímu otvoru v krytu navijáku. Připojte náklad k háku na spodní sestavě háku - viz obr. 4 a technické údaje.



Obr. 4. Naviják může být připevněn jedním nebo dvěma lany

Elektrické připojení

Připojte propojovací kabel k uzemněné jednofázové zásuvce 230V 50Hz. Pojistka 10 A, časové zpoždění.

Provozování

Ovládací páka má směrové šipky a tlačítko pro nouzové zastavení.

Pokud je stisknuto nouzové tlačítko, lze jej resetovat otočením ve směru hodinových ručiček.

Naviják má koncové spínače pro horní a dolní polohu háku. Vyhněte se zaseknutí háku do mezí. Vždy udržujte přehled o nákladu a pracovní oblasti. Nikdy nenechávejte zavěšený náklad bez dozoru.

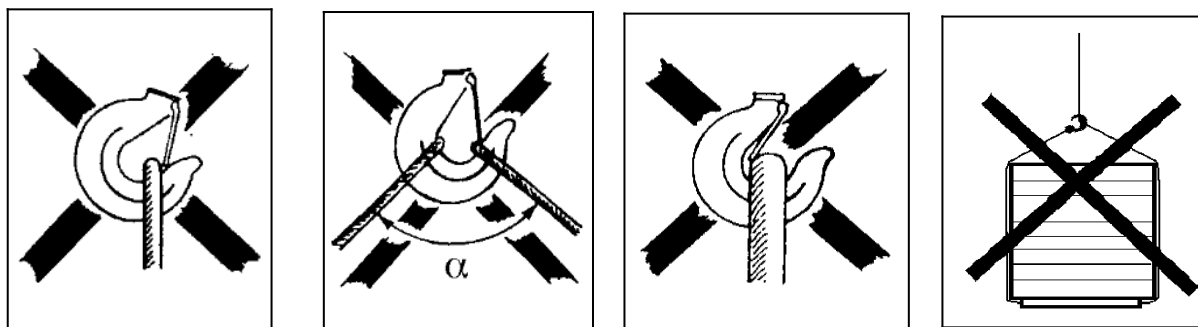
Kontrola se zkušebním zatížením

Před prvním použitím naviják otestujte. Je důležité zkontrolovat únosnost upevňovací konstrukce. Vyzkoušejte s maximálním zatížením 10%.

Upevnění nákladu

Používejte pouze pásy a popruhy s dostatečnou nosností. Před zvedáním se ujistěte, že břemeno není ukotveno k zemi nebo jinak upevněno. Všechny osoby se musí vyvarovat zavěšenému nákladu nebo rizikové oblasti.

Pozn. Nesprávné připevnění nákladu může být vysoce nebezpečné (viz obr. 5 A – D).

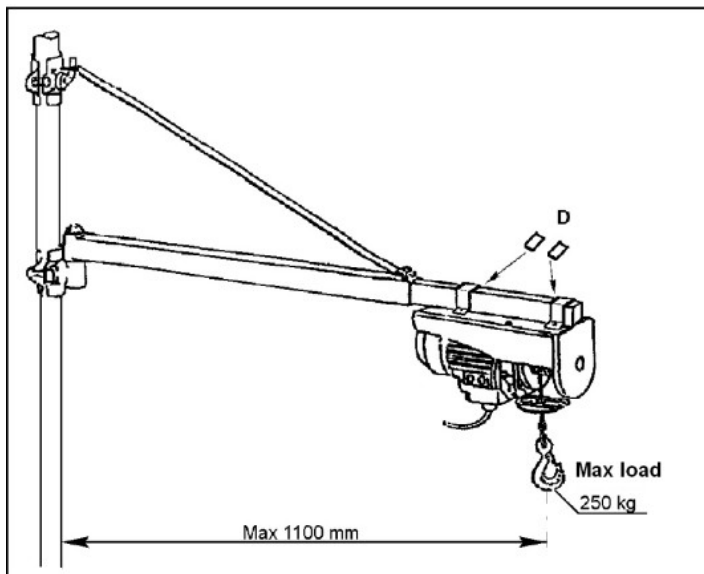


Obr. 5 A. Závěs aplikuje zatížení na špičku háku	Obr. 5 B. Příliš velký úhel záběru α max. 60°	Obr. 5 C. Pojistka háku není uzavřena	Obr. 5 d. Ocelové lano na navijáku se nesmí používat jako vázací prostředek
--	---	---------------------------------------	---

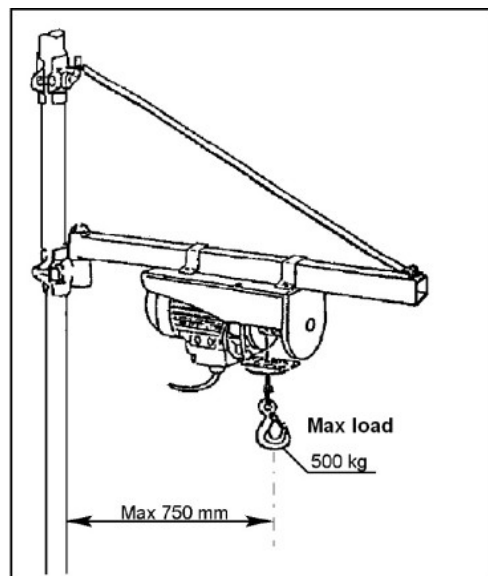
Příslušenství - otočný rám zvedáku

Praktickým příslušenstvím pro zvedací práce u zdi až do max. 500 kg je otočný rám SVERO. Viz obr. 6 a 7, které znázorňují polohu navijáku pro alternativní poloměry. Rám otočného navijáku je k dispozici ve dvou modelech, jeden pro maximální zatížení 250 kg a druhý pro maximální zatížení 500 kg. Rám otočného navijáku je určen k montáži na stabilní svislý ocelový sloup o prům. 48 mm.

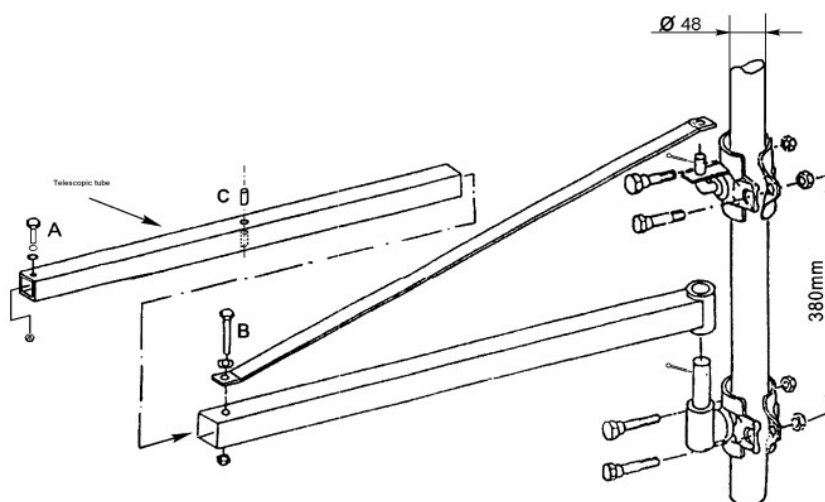
Model		1 SB 250	1 SB 500
Max. nosnost	kg	250	500
Poloměr	mm	1100	750
Váha	kg	8,5	6,5



Obr. 6. Rám otočného navijáku 1 SBA 250



Obr. 7. Rám otočného zvedáku 1 SBA 500



Obr. 8. Části rámu otočného navijáku

Montáž otočných rámců 1 SBA 250 a 1 SBA 500

Rámy otočných navijáků, které jsou určeny pro elektrické navijáky SVERO 1 SB 250 a 1 SB 500, by měly být namontovány na stabilní pevné svislé ocelové stožáry o průměru 48 mm a tloušťce materiálu 3 mm. Montáž, jak je znázorněna na Obr. 6, 7 a 8. Únosnost rámců otočných zdvihacích zařízení je znázorněna na Obr. 6 a 7. Dorazový šroub A musí být utažen, aby se zabránilo vysunutí navijáku z teleskopické trubice. Opěrná objímka C musí být zasunuta do teleskopické trubice pro uzavření šroubu B. Když je naviják namontován na teleskopické trubici musí být plastové podložky D na obr. 6 položeny pod upevňovací konzoly. Všechny šrouby pevně dotáhněte zajišťovacími podložkami a maticemi. Uzamkněte rozdělené závlačky a naolejujte ložiska.

Vítr a počasí

Chraňte naviják před srážkami a silným chladem. Pokud je naviják namontován na otočném rámu zvedáku, musí být zajištěn lany atd. proti náhodnému otáčení, např. ve větru. Jinak hrozí poškození nákladu, fasády nebo jiného majetku.

Kontrola

Před každým pracovním dnem, kdy je naviják používán, musí být zkontrolovány následující položky:

- Je naviják nebo hák zdeformovaný nebo jinak poškozený? Není lano poškozené?
- Lano nesmí být zauzlené, zdeformované nebo mít zlomené dráty.
- Funkce brzdy musí být porušená.

V případě závad nebo poruch musí být naviják před dalším použitím pečlivě zkontrolován a v případě potřeby opraven odborníkem. Pokud je lano poškozené, musí být nahrazeno kompletní sadou lana, hákem, dorazovým kotoučem, omezením ramene a lanového bubnu.

Používejte pouze originální náhradní díly SVERO, které si můžete objednat u svého prodejce.

Nepřetržitá údržba - mazání

Podle potřeby otřete naviják. Zkontrolujte a naolejujte západku háku.

Pravidelné kontroly

Pravidelně se provádějí roční kontroly, aby se zjistily a odstranily jakékoli poruchy. Zvláštní pozornost věnujte prohlídce navijáku a jeho upevnění a stavu a upevnění lana a háků.

Prohlášení o shodě

SVERO LIFTING AB
Momarken 19, 556 50 Jönköping, Sweden

tímto prohlašuje, že Elektrický naviják SVERO -1SB, jak je popsáno výše, byl vyroben v souladu se směrnicí ES 2006/95 / ES a jejími změnami a je v souladu se směrnicí EMC EN 14492-1 a předpisy o silnoproudu.


Håkan Magnusson (CEO)

NB 07.03.09